

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektori otsuse „AS Eesti Raudtee raudteefrastruktuuri juurdepääsu tagava lisateenuse kasutustasu määramine“ seletuskiri

AS Eesti Raudtee (edaspidi EVR) esitas 28.01.2026 kirjaga nr 23-3/303 Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile (edaspidi TTJA) taotluse lisateenuse „Vedurite eelsoojendus“ hinna kehtestamiseks. EVR täiendas oma taotlust 29.01.2026 kirjadega (registreeritud TTJA dokumendihaldussüsteemis nr 6-4/2026/0145 ja 6-4/2026/0144). EVR selgitab oma taotluses, et veoettevõtjad (AS GoRail ja Operail OÜ) on avaldanud soovi kasutada Koidula jaamas vedurite eelsoojendamiseks elektrivõrku ühendamise võimalust. Teenuse osutamiseks ehitab EVR Koidula jaama kummalegi veoettevõtjale välja elektrikilbi eraldiseisva arvestiga jaamateede 100 ja 101 vahele.

Vedurite eelsoojendus on käsitletav lisateenusena Raudteeseaduse § 94 lg 2 tähenduses. Raudteeseaduse § 101 lõike 2 kohaselt on raudteeveoettevõtjal seaduse § 94 lõikes 2 nimetatud juurdepääsu tagavaid lisateenuseid õigus tellida eraldi vastavalt vajadusele. Sama sätte lõike 3 kohaselt arvestatakse iga juurdepääsu tagava lisateenuse ja juurdepääsu abiteenuse kohta eraldi kasutustasu. EVR tegi ettepaneku määrata lisateenuse „Vedurite eelsoojendus“ tasu vastavalt teenuse loomise kuludele ning kasutusprognoosile.

EVR selgitab, et vedurite eelsoojenduse puhul ei ole sõlmitud pikaajalisi kasutuskokkuleppeid ning seetõttu puudub kindlus pikaajalise ja stabiilse kasutuse osas. EVR-i hinnangul võib teenuse vajadus pikemas perspektiivis Koidula jaamas väheneda või täielikult ära langeda. Samas, arvestades investeeringu suhteliselt väikest mahtu ning olemasolevat lühiajalist vajadust, pidas EVR põhjendatuks klientidele teenuse loomisega vastu tulla. Sellest tulenevalt soovib EVR määrata investeeringu kasulikuks elueaks kaks aastat, kuigi tehniliselt on paigaldatud seadmete tegelik eluiga pikem.

EVR-i esitatud lisateenuse kulud on toodud Tabel 1.

Lisateenuse „Vedurite eelsoojendus“ Koidula jaamas kogukulud

Tabel 1

Tööjõu kulu	
Transpordikulud	
Materjalikulu	
Kokku	
Proportsionaalne osa üldkuludest 23,63%	
Kulud kokku	

Kahe aasta peale jaotatuna teeb see **2208 eurot aastas**.

EVR selgitab, et vedurite eelsoojenduse kasutusvajadus on hooajaline, mistõttu on prognoosis arvestatud, et teenust kasutatakse aasta peale 5 kuud (november-märts) ehk 150 päeva. EVR-i

hinnangul ei ole teenuse 100-protsendiline kasutus realistlik, mistõttu on 80-protsendiline kasutussageduse prognoos tasakaalustatud ja põhjendatud. Teenuse tasu on kujundatud päevapõhisena, kuna veoettevõtjate vajadus seisneb veduri eelsoojenduse kasutamise võimaluses konkreetse päeva jooksul.

Lisateenuse „Vedurite eelsoojendus“ päeva hind kujuneb järgnevalt:

$$2208 / (150 * 0,8) = 18,4 \text{ eurot}$$

kus,

2208 eurot – lisateenuse kulu aastas;

150 – kasutusprognoos päevades;

0,8 – 80-protsendiline kasutussageduse prognoos.

Lisateenuse „Vedurite eelsoojendus“ kasutustasu 2025/2026 liiklusgraafikuperioodil on 18,4 eurot päeva kohta.

06. veebruaril 2026 edastas TTJA EVR raudteeinfrastruktuuri juurdepääsu tagava lisateenuse kasutustasu määramise otsuse eelnõu (koos lisadega) seotud osapooltele (EVR, Operail OÜ, Kliimaministeerium, AS GoRail, Konkurentsiamet) arvamuse avaldamiseks. EVR kooskõlastas otsuse eelnõu¹. Operail OÜ, Kliimaministeerium, AS GoRail ning Konkurentsiamet otsuse eelnõu osas oma arvamust ei esitanud.

¹ AS Eesti Raudtee 09.02.2026 kiri registreeritud TTJA dok.haldussüsteemis nr 6-4/2026/0181